



Bergen Næringsråd

Bergen Chamber of Commerce and Industry

Bergen kommune,
Etat for Plan og geodata,
Bergen Rådhus, Boks 7700,
5020 Bergen

Bergen 30. september 2009

HØRINGSUTTALELSE TIL FAGNOTATET SYKKELSTRATEGI FOR BERGEN 2010 – 2019.

Fagnotat er et forslag til å nå langt mer offensive mål for sykkel til både nytte og fritidsbruk. Bergen er sakkert akterut i forhold til andre norske byer. Bergen arbeider nå etter " Plan for sykkeltiltak 2002 – 2011". Som det fremgår av det nye dokumentet, er måloppnåelsen i den gjeldende planen lav. For A rutene er den 37%, for B rutene 16%.

I Bergen Næringsråd sin Handlingsplan innen Transport- kommunikasjoner står det om Gang og Sykkelveinettet: *Bergen er her på etterskudd sammenlignet med andre byer. Som en viktig ungdoms og studentby, må standarden kraftig forbedres.* Omtalen i Fagnotatet viser med all tydelighet at dette er tilfellet.

Vi registrerer at Byråden i sine kommentarer til planen mener det må settes inn så store ressurser, at det som i planen er foreslått skal være ferdig til 2019 bør være realisert allerede i 2014. Vi setter pris på utålmodigheten, men vil parallelt peke på nødvendigheten av at den lave måloppnåelsen fra forrige plan ikke gjentas i den nye planen.

Strategien peker på et sammenhengende hovedrutenett og bydelsruter. Dette er en god og nødvendig målsetting.

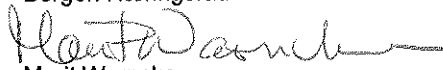
Vi savner at rutenettet til de største sentrene i omegnskommunene omtales. Bergensregionen bør sees under ett, og det bør være store muligheter både mot nord, sør og vest.

Sykelstrategien er en del av Bergensprogrammet, som da videre har som formål å få et veinett med en kapasitet som trengs i et moderne samfunn, samt et godt utbygget kollektivnett. Bergen betaler nå en pris for at utbyggingen av en hensiktsmessig infrastruktur sto stille i mange tiår. Dette lider vi under i dag, men vi begynner jo nå å se effekten av satsningen i Bergensprogrammet.

På side 44 står omtale av en del aktuelle tiltak. Bergen Næringsråd vil være tydelig på at innføring av avgiftsbelagt parkering ved kjøpesentre og kjøprising er uaktuelt for oss før utbyggingen av infrastrukturen er kommet atskillelig lengre enn i dag.

Vi ser positivt på arbeidet med en ny sykkelstrategi, og bidrar gjerne i prosessen om ønskelig.

Med vennlig hilsen
Bergen Næringsråd



Marit Warncke
Adm. direktør