

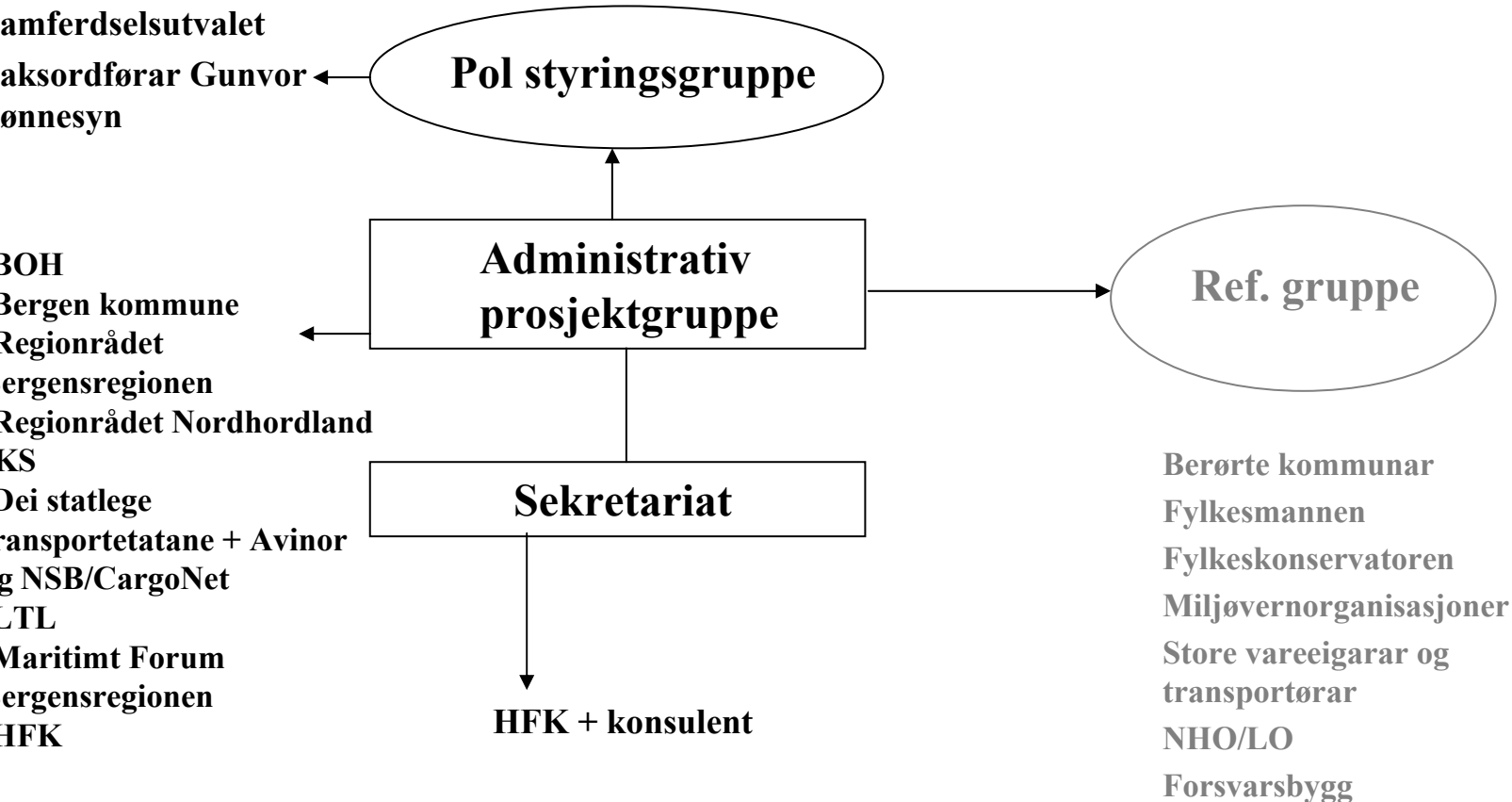


Fylkesdelplan for ny godshamn i Bergensområdet

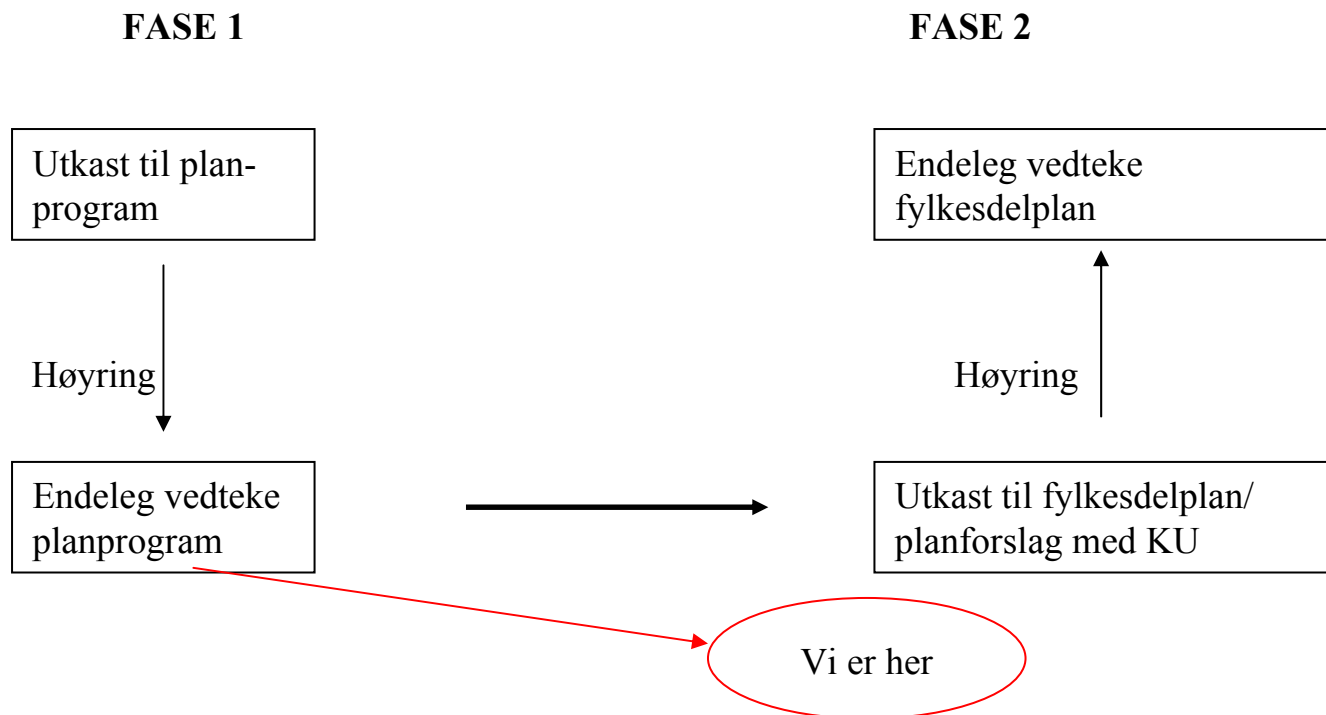
- **Kvifor flytting/ending av hamnelokalisering?**
 - **Press på eksisterande areal i sentrum**
 - **Auke i godsmengder og behov for betre logistikk-løysingar**
 - **Miljøperspektivet – meir last på sjø og bane**

Tidsperspektiv utflytting/ny løysing: frå 2020-2025

Organisering:



Fylkesdelplan med KU



”Fylkesutvalet legg til grunn at følgjande lokaliseringsalternativ skal utgreiast:

- Kombinasjonsalternativ med utgangspunkt i dagens hamn, med auka bruk av Mongstad og CCB**
- Flesland**

Begge alternativa skal vurderast opp mot 0-alternativet, dagens hamn på Dokken”

- **Fylkesutvalet la og til grunn følgjande sentrale føringar i handsaminga av planprogrammet:**
 - Den nye hamna skal planleggjast som ei nasjonal knutepunktshamn, og potensialet for at hamna kan fungere som internasjonal transitthamn skal også utgreiast.
 - Fleslandsalternativet skal vurderast både med og utan samlokalisering med godsterminal for jernbane.
 - Organisering og finansiering av den nye hamna skal stå sentralt i det vidare utgreiingsarbeidet og ein føreset at sterkt offentleg eigarskap vert ein sentral premiss.

- **Arbeid med planforslag med konsekvensutgreiingar vart starta opp i desember 2009**
- **Hovudinnhald i KU-arbeidet:**
 - **Generelle temautgreiingar, mellom anna som grunnlag for dimensjonering (*kor stor hamn treng vi?*)**
 - **Utvikling av konseptskisser for alternativa (*kva er Fleslandsalternativet og kombinasjonsalternativet?*)**
 - **Konsekvensutgreiingar av alternativa**

- **Kombinasjonsalternativet - særtrekk**
 - **Stor grad av kontinuitet i høve til dagens løsning**
 - **Optimalisering av funksjonsdeling/bruk av Bergen indre hamn, CCB og Mongstad**
 - **Basert på eksisterande infrastruktur**
 - **Tilgjengeleg areal på CCB og Mongstad for fleksible utvidingar av hamna sine verksemder/funksjonar**

- **Flesland – særtrekk**
 - **Representerar noko heilt nytt, vil vere snakk om å utvikle ei ny hamn frå grunnen**
 - **Gode vilkår for intermodalitet – alle transportformene på ein stad**
 - **Båt, jernbane (gods- og persontog), fly og bil**
 - **Mogleg å skape ein samla infrastruktur, eit logistikk-knutepunkt**

Opent seminar

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aktivitetar												
Utgreiingsfase												
Høyringsperiode												
Pol. beslutningsprosess												

Utsending
høyringsutkast

Vedtak
fylkestinget

Hordaland fylkeskommune ser fram til å vidareføre det gode samarbeidet med Bergen og Omland havnevesen, involverte kommunar, brukarar, organisasjonar og andre interesserte partar i planarbeidet som står framfor oss.

Det er no vi skal leggje rammene for hamna si rolle i Bergensområdet dei neste 100 åra!