



## Bergen Næringsråd

Bergen Chamber of Commerce and Industry

**Bergen kommune v/Etat for plan og geodata**

**Postboks 7700**

**5020 Bergen**

Saksnummer: 200819794/28

Bergen, 14.oktober

### **Høringsuttale Reguleringsplan P 6163000 Bybane Bergen sentrum – Åsane**

Bergen Næringsråd er positive til at planarbeidet for byggetrinn 4 av Bybanen allerede er startet opp. Vi deler kommunens mål om minst å ha kontinuerlig utbygging etter at anlegget til Flesland står ferdig. Helst skulle vi gjerne sett at det ble bygget parallelt til Åsane og Flesland, og at staten minst bidro med 50 % av utbyggingskostnadene.

Bybanen har vært et vellykket prosjekt og blir et hovedelement i regionens fremtidige transportsystem. Bybanen er også viktig forutsetning for å nå målene om økt fortetting og bedre byutvikling. En tidlig gjennomført planprosess for strekningen Bergen sentrum – Åsane vil også gi tidligere start for en utvikling langs traseen, slik vi har sett mellom Bergen sentrum – Nesttun.

Vi anerkjenner ønsket om at Bybanen skal være synlig i bybildet, men mener dette i stor grad må avveies opp mot mulig tidsreduksjon på reisetiden ved større bruk av tunnel med tilgjengelige holdeplasser i fjell. For våre medlemmer er reisetiden en avgjørende faktor for å redusere biltrafikk, og dette veier mer enn synlighet. Bybanen er nå i ferd med å bli innarbeidet i byen, og synligheten bør derfor ikke være så avgjørende.

På delstrekning 1 Kaigaten – Bryggen er det foreslått et alternativ over Torgallmenningen. Selv om det er teknisk mulig å gjennomføre, mener vi det er mer hensiktsmessig å velge et av de to andre alternativene, selv om det medfører flytting av endestasjonen. Torgallmenningen er etablert som byens storstue og dagens bruksmønster må trolig endres dersom traséen legges dit. Det tror vi vil være et tap for byen. Vi tror også et slikt valg kan medføre unødvendig støy rundt Bybanen.

For delstrekning 2, fra Bryggen til Slakterhustomten mener vi en tunnelløsning fra Kjøttbasaren med holdeplass under Krohnengen best sikrer god fremkommelighet og en rask bybane, samtidig som holdeplassen i fjell midtveis på strekningen gir kort avstand til arbeidsplasser på Bontelabo og bebyggelsen i Sandviken generelt.

På delstrekning 3, fra Slakterhustomten til NHH mener vi det bør vurderes å legge traséen i dagens veibane og legge biltrafikken i tunnel. Vi registrerer at det i traséforslaget ikke er anbefalt, men etter vår oppfatning gir det en god løsning uten å belaste ytterligere et boområde som i stor grad har blitt berørt av en høy trafikkert motorvei. Det vil igjen øke attraktiviteten som boområde for denne del av Sandviken.

Vi deler kommunens vurdering om at siste etappe fra Eidsvåg til Åsane bør ha relativt få stopp og høy hastighet.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marit Warncke'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Marit' being more prominent than the last name 'Warncke'.

Marit Warncke

BERGEN NÆRINGSRÅD