



Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
Postboks 7900
5020 Bergen
Att: Magnus Vestrheim/ Thorbjørn Aarethun

Bergen 28. september 2009
Ref. AK/HMM/24386/NA005

Høringsuttalelse til Handlingsprogram for det fylkeskommunale vegnettet i Hordaland.

Næringsalliansen viser til Hordaland fylkeskommune sitt utkast til handlingsplan for det fylkeskommunale veinettet i Hordaland i perioden 2010-2013.

Hordaland fylkeskommune blir eier av et langt mer omfattende veinett etter at forvaltningsreformen gjennomføres med virkning fra 1. januar 2010. Midlene som er tilgjengelig representerer ingen økning fra dagens nivå. I Nasjonal Transportplan for perioden 2010 – 2019 vises det til en økning på 45 %, som var et helt nødvendig løft. Vi hadde forventet en like sterk økning på Fylkesvegnettet, som kan dokumentere sterke behov for utbedringer, gul midtstripe, nye parseller og økt vedlikehold.

Hordaland er blant landets viktigste verdiskapingsområder, og landet desidert største eksportfylke. Det medfører behov for et veinett der våre varer og tjenester kommer frem raskt og effektivt. Etter vår vurdering har derfor det foreslåtte handlingsprogrammet alt for lave rammer og er for defensivt. Det må arbeides tett opp mot staten for å få betydelig økning i rammene. Vi inviterer til en bred koalisjon mellom næringsliv og lokale politiske miljøer for å utforme en felles strategi for å få økte statlige rammer.

Vi anbefaler derfor at Hordaland fylkeskommune- med utgangspunkt i godt dokumenterte behov – utformer et mer offensivt utgangspunkt som kan oppnå bred støtte i fylket. I fellesskap skal vi bidra i arbeidet med at våre godt dokumenterte planer oppnår politisk godkjenning og finansiering.

Utfordringene på samferdselssektoren er store. Mange år med for liten satsning på drift og vedlikehold gjør at veikapitalen stadig blir svekket samtidig som kravene til veistandard øker. Det fremgår av utkastet at det manglende vedlikeholdet – etterslepet – for det nye fylkesveinettet er på hele 2.5 mrd kr i 2007.

Vi slutter oss til at utfordringene for å effektivisere transporten og redusere transportkostnadene for næringslivet er store, kombinert med at vi ønsker å utvikle en sammenhengende bo- og arbeidsmarkedsregion.

Vi ser det som lite tilfredsstillende at det meste av de tilgjengelige midlene i den første fireårs perioden allerede er bundet opp, noe som igjen beviser at rammene er alt for lave.

Det er positivt at det er en sterk satsning på videreføring av Bergensprogrammet i tråd med tidligere vedtak. Det er også viktig at man på fylkesnivå arbeider for å sikre koordinering og sammenheng mellom fylkes veinett og øvrige transportformer. I den sammenheng forventer vi også at fylket koordinerer aktiviteten mot våre nabofylker for å få et godt og sammenhengende veinett. Næringslivet er avhengig av markedene, ikke fylkesgrensene.

Vi etterlyser også forslag til nye finansieringsformer for å sikre en raskere oppgradering av veinettet og mer forutsigbart vedlikehold. Vi har tidligere skissert et forslag om et infrastrukturfond med øremerkede midler, og håper at fylkeskommunen vil følge opp dette.

For Næringsalliansen

Marit Warncke
Bergen Næringsråd

Per Aarsand (sign.)
Vest Næringsråd

Svein M. Nordvik (sign.)
Nordhordland Handverk- og Industrilag

Anne-Grete Sandtorv (sign.)
Stord Næringsråd

Lars Magne Bysheim (sign.)
Osterøy Industrilag

Hans Martin Moxnes
sekretær
Næringsalliansen