



Bergen Næringsråd

Bergen Chamber of Commerce and Industry

Statens vegvesen,
Region Vest
Askedalen 4,
6863 Leikanger

Bergen, 1. februar 2010
24794

HØRINGSUTTALELSE til E39: Nordre innfartsåre i Bergen – forsøk med sambruksfelt.

Statens vegvesen konkluderer i sin egen invitasjon til høringsuttalelse at etaten "på bakgrunn av TS-rapporten om auka ulukkesrisiko på E 39 Åsane Senter – NHH ved et sambruksfelt, vil Statens vegvesen region Vest førebels ikkje tilrå sambruksfelt på E39 Nordre innfartsåre i Bergen".

Bergen Næringsråd slutter seg til konklusjonen fra Statens vegvesen.

E39 Nordre innfartsåre er en av Bergensregionens viktigste stamveier. Med det store transportbehovet som er i Bergen, bør våre stamveier ha 2 kjørefelt i begge retninger for å ta unna nærings- og privattransport.

Våre bedrifter tenker og planlegger langsiktig når det gjelder fremkommelighet og beliggenhet. Det er behov for at vi i Bergensregionen også samlet tenker langsiktig. I Bergen ser man for seg en befolkningsøkning på ca 100.000 personer i perioden frem til 2030. Det forventes også et sterkt ekspanderende næringsliv med et stort transportbehov. Da kan vi ikke planlegge ut fra kortsiktige fremkommelighetsbegrensninger. Vi har ingen tro på at ett felt for vanlig trafikk og ett sambruksfelt kan møte behovet for transport i årene som kommer, kombinert med at det helt klart vil øke ulykkesrisikoen med de mange påkjøringsfelt der stor del av trafikken, blant annet all nyttetransport fra næringslivet, må krysse sambruksfeltet for å komme inn i venstre felt. Siden all nyttetraffic vil være henvist til venstre felt, vil næringslivstransport bil den store taperen. Næringslivet vil oppleve økte forsinkelser og økte kostnader.

Bergen Næringsråd har gjennom flere år tatt til orde for at kollektivtrafikken må styrkes betydelig før det innføres begrensninger på annen trafikk. Vi understreker på nytt dette. Vi støtter derfor tiltakene i byens kollektivstrategi med egne kollektivtraseer for bane eller buss mellom sentrum og forstedene, og mellom bydelene. Det vil gi et kollektivnett med forutsigbarhet, god fremkommelighet, høy frekvens og fornøyde brukere. Kombinert med et utbygget bybanenett, vil dette gi Bergen et fremtidsrettet kollektivnett.

Økt trafikk i årene fremover og behovet for å sikre god fremkommelighet, medfører at det må vurderes virkemidler som økte bompenger og køprising. Også i denne sammenheng er vår forutsetning at vi må ha på plass et godt utbygget kollektivnett i kombinasjon med hovedveier med 2. felt i hver retning. Dette er og også de viktigste bærebjelkene i Regionpakke Bergen, som nå er under utarbeidelse.

I Bergen har vi nettopp vært gjennom en periode med alvorlig forurensning i sentrum med bakgrunn i spesielle værforhold. Dette vil også kunne oppstå ved flere anledninger. Ved slike krisetilfeller, som et nødtiltak i en overgangsfase, vil bruk av sambruksfelt på nordre innfartsåre være et av de tiltak vi kan støtte.

Med bakgrunn i våre momenter ovenfor vil Bergen Næringsråd ikke tilrå en forsøksperiode på seks måneder for sambruksfelt.

Med vennlig hilsen
BERGEN NÆRINGSRÅD



Marit Warncke
Adm.direktør



Atle Kvamme
Kommunikasjonsdirektør