

Statens vegvesen Region Vest  
Askedalen 4,  
6863 Leikanger

Bergen 26. oktober 2011.

### **Høringsuttalelse til Konseptvalgutredning (KVU) for E 39 Aksdal-Bergen.**

Næringsalliansen i Hordaland er en felles organisasjon for 12 næringsforeninger i fylket: Austevoll Næringsråd, Arna Næringsforum, Askøy Næringslivsforening, Bergen Næringsråd, Fusa Næringslivslag, Kvam Næringsråd, Nordhordland Handverk- og Industrilag, Osterøy Industrilag, Samnanger Næringsforum, Stord Næringsråd, Vaksdal Næringssselskap og Vest Næringsråd.

Vi representerer 2500 bedrifter med mer enn 125.000 ansatte.

Næringsalliansen mener at en fergefri kyststamvei langs Vestlandet er det høyest prioriterte tiltaket for næringslivet i regionen hvis man skal innfri det verdiskapingspotensialet som regionen har. Det er en uholdbar situasjon at det skal være dobbelt så dyrt å transportere gods langs Vestlandet enn på Østlandet, det tar lengre tid, og strekningen er sterkt preget av møteulykker.

Næringsalliansen er derfor svært positiv til at det nå foreligger en KVU som kan gjøre strekningen Stavanger-Bergen fergefri. Bergensregionen og Stavangerregionen utgjør nærmere en million mennesker, og er den største boregionen i Norge utenom Osloregionen. Det må derfor prioriteres høyt å knytte disse to store byregionene tettere sammen.

Vestlandet er allerede i dag Norges tyngste verdiskapingsområde. Skal vi befeste posisjonen og fortsatt bidra med betydelige midler inn til AS Norge, må vi utvikle regionens transportnett til samme nivå som ellers i landet. I dag henger E 39 Kyststamveien etter i utviklingen av gode transportnett.

Tilgang på kompetanse er avgjørende for regioner som skal lykkes. Det er i dag en stor utfordring for regionen å tiltrekke tilstrekkelig kompetanse. Fergefri kyststamvei gir en regionforstørring som utvikler Vestlandet til et tettere arbeidsmarked og vil gi en mer konkurransedyktig bo- og arbeidsregion.

I KVVU'en legges det opp til at to alternativer, K4C og K5B, utredes nærmere. Begge alternativer vil tilfredsstillende næringslivets behov. Vi må imidlertid presisere at det er noen overordnede føringer som må vektlegges sterkt:

- **En fergefri E 39 Akdsal – Bergen må inn i NTP 2014-2023, som skal legges fram våren 2013, og oppstart må skje i planperioden. En rask oppstart er tidskritisk for regionens utvikling.**
- **Det er et absolutt krav at alternativet som velges blir fergefritt fra dag 1, og at hele strekningen bygges fortløpende.**
- **Det er en forutsetning at bygging av fergefri E 39 Akdsal – Bergen ikke forsinkes eller blir til hinder for gjennomføringen av E 39 Svegatjørn-Rådal i Hordaland.**

Bergen Næringsråd og Business Region Bergen har fått utarbeidet en rapport om hurtigtog langs strekningen som viser at en langt tettere bo- og arbeidsregion enn det veien alene vil utløse. Dette er viktig for at regionen skal tiltrekke seg nødvendig kompetanse.

Det bør tas høyde for at det i fremtiden kan bygges hurtigtog parallelt med den trasè som velges, og Staten vegvesen bør i planarbeidet med Kyststamveien planlegge for at tog på deler av strekningen kan legges langs samme trasè.

Med vennlig hilsen  
Næringsalliansen  
Arbeidsutvalget

  
Marit Warncke  
Bergen Næringsråd

  
Svein Nordvik  
Nordhordland Handverk-  
og Industrilag

  
Per Aarsand  
Vest Næringsråd

  
Anne-Grete Sandtorv  
Stord Næringsråd

  
Lars Magne Bysheim  
Osterøy Industrilag