



Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010
0030 Oslo

Bergen 22. oktober 2009
Ref. HMM/24457/NA006

E 39 og regulariteten for Vestlandets hovedfartsåre

Næringsalliansen i Hordaland er svært glad for at det nå er gjort et prinsippvedtak om å bygge en ny gassferge, slik at C-fergen på sambandet Halhjem – Sandvikvåg i framtiden ikke lenger blir tatt ut av drift. Vi er imidlertid urolig over at dette kan ta 2-3 år.

Næringslivet på Vestlandet har daglig svært store utfordringer på sambandet Halhjem – Sandvikvåg. Det at C-fergen stadig er ute av drift og at det faktisk ikke er noen som lenger tør å regne med denne fergeren, har satt regulariteten i sambandet tilbake flere tiår.

Alle målinger av trafikk på sambandet Halhjem – Sandvikvåg viser økning, og totalt har trafikken økt med over 40 % etter at gassfergene ble satt i drift. Dette viser hvor viktig E39 er for kommunikasjonene på Vestlandet, og det sier mye om den høye aktiviteten i et pulserende næringsliv. Store deler av trafikken på E39 mellom Bergen og Stavanger er trafikk direkte mellom de to byene.

Den ujevne regulariteten er til så stor ulempe for næringslivet at vi ikke kan leve med dette i opptil 3 år tid. Vi forventer derfor at myndighetene snarest iverksetter tiltak for umiddelbart å leie inn annet materiell frem til ny gassferge kan stå ferdig.

Næringslivet forventer at fergerne på denne viktige hovedfartsåren for Vestlandet har en regularitet som gjør at det går en ferge hver 30 minutt, og at reisende kan stole på at dette er normalen.

Når det er sagt er vi også svært glad for at en ferjefri kyststamvei mellom Stavanger og Bergen er høyt prioritert hos samferdselsministeren. Næringslivsaktørene på Vestlandet samler kreftene for at Hordfast kommer inn i Norsk Transportplan (NTP) sammen med Rogfast, slik at Næringslivet på Vestlandet får den veien de fortjener, og slik at den samfunnsøkonomiske gevinsten blir maksimal.

For Næringsalliansen

Marit Warncke
Bergen Næringsråd

Per Aarsand
Vest Næringsråd

Svein M. Nordvik
Nordhordland Handverk- og Industrilag

Anne-Grete Sandtorv
Stord Næringsråd

Lars Magne Bysheim
Osterøy Industrilag

Hans Martin Moxnes
sekretær
Næringsalliansen

Kopi:

- Statens Vegvesen
- Hordaland Fylkeskommune
- Berørte kommuner
- Storbysamarbeidet

Næringsalliansen ble formelt etablert 9. april 2008, men har en flerårig forhistorie gjennom samarbeid mellom regionale næringsorganisasjoner i Hordaland.

Næringsalliansen er et formalisert samarbeid mellom private næringsforeninger, med spesiell vekt på utvalgte regionale næringspolitiske saker. Alliansen er åpen for alle private næringsforeninger i Hordaland, og fra en start med 10 foreninger er vi nå i løpet av halvannet år oppe i 12 foreninger som representerer om lag 3500 bedrifter.

Følgende næringsforeninger deltar pr. dato i alliansen:

▪ Austevoll Næringsråd	▪ Nordhordland Handverk- og Industrilag
▪ Arna Næringsforum	▪ Osterøy Industrilag
▪ Askøy Næringslivsforening	▪ Samnanger Næringsforum
▪ Bergen Næringsråd	▪ Stord Næringsråd
▪ Fusa Næringsforening	▪ Vaksdal Næringssselskap
▪ Kvam Næringsråd	▪ Vest Næringsråd