



## Bergen Næringsråd

Bergen Chamber of Commerce and Industry

Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsavdelingen  
Postboks 7900  
5020 Bergen  
Att: Thorbjørn Aarethun/ Marte Hagen Eriksrud

Bergen 2. mai 2011.

### **Høringsuttalelse til Regional Transportplan Hordaland- forslag til planprogram.**

Bergen Næringsråd synes det er positivt at det nå lages en helhetlig plan hvor hele transportsystemet i fylket sees under ett. Vi har registrert at det uttrykkes en økende vilje til å satse tyngre innen samferdsel, og forventer at dette også gir seg utslag i økte midler og høyere aktivitet. Selv om rammene har økt de siste årene, er etterslepet på vedlikehold og investeringer så betydelig at det må skje en kraftig opptrapping om vi skal få et tjenlig transportsystem.

Vi skulle gjerne sett at nye finansieringsformer ble tatt i bruk for å sikre en raskere oppgradering av veinettet og mer forutsigbart vedlikehold. Et infrastrukturfond, med øremerkede midler, er et forslag som Bergen Næringsråd tidligere har lansert. I forbindelse med arbeidet med Kyststamveien har Bergen Næringsråd i samarbeid med Stavangeregionens Næringsforeningen og professor Ole Steen Olsen ved Universitetet i Oslo lansert en BOT modell (Bygg- Operer – Tilbakelever ). En nærmere beskrivelse av modellen er vedlagt.

Bergen Næringsråd vil spesielt understreke viktigheten av å få i gang alle prosjektene som omtales i Regionpakke Bergen. Vi er også opptatt av at arbeidet med gode ringveier rundt Bergen forseres, og at en Ringvei Øst i kombinasjon med Arnatunnelen blir realisert.

Kollektivsatsningen i Bergen med en fullt utbygd Bybane må skje i en kontinuerlig fremdrift. Når strekningen Nesttun- Rådal åpnes, må man straks begynne anleggsarbeidet på parsellen Rådal-Flesland. I samarbeid med bedriftene på Kokstad/Sandsli har vi overfor fylkeskommunen understreket behovet for styrking av veinett og kollektivutbygging til dette området, et av Norges største næringsområder. Vi tar det som en selvfølge at Bybanen er videreført til dette området før Statoil åpner sitt nybygg, da selskapet forutsetter dette i bytte mot å ofre 1000 parkeringsplasser.

Fylket må sammen med Bergen kommune og næringslivet legge et betydelig press på staten for å få opp den statlige finansieringsandelen ved bybanen. Den statlige andelen må opp på minimum 50%.

En fergefri Kyststamvei er et viktig prosjekt som må innarbeides i planen.

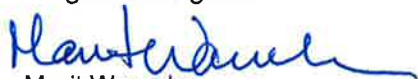
Bergenbanen må oppgraderes til å klare strekningen Bergen - Oslo på 4,5 timer. Det har knapt nok vært investert midler på strekningen i siste 30 års periode, hvilket er helt uakseptabelt. I dag går store deler av godstransporten øst-vest med bil som følge av at kapasitet for lengst er sprengt på jernbanen.

Bergen Næringsråd vil om kort tid ha klar en analyse over virkningene for å realisere et InterCity tog mellom Bergen og Stavanger (høy hastighet + høy frekvens). Dette er et svært viktig prosjekt for å gjøre Vestlandet til en arbeids-, bo- og kompetanseregion. Mens det i dag er utbredt enighet om at det skal satses på Intercity-forbindelse på Østlandet, er dette ikke nevnt i vest.

Den beste strekningen i Norge for et slikt prosjekt er strekningen Bergen-Stavanger, der våre tanker må fremmes samtidig som det nå utredes for høyhastighetstog i hele Norge. Regionen kan ikke lenger akseptere at alle midler innen jernbane satses i det sentrale Østlandsområdet. Når utredningen foreligger, vil vi presentere den for Hordaland fylkeskommune.

Vi er kjent med at det pågår et arbeid for å bygge ny terminal på Flesland. Med over 5 millioner årlige passasjerer er terminalen allerede sprengt, og det er viktig for vårt internasjonale næringsliv at vi sikres gode flyforbindelser både nasjonalt og internasjonalt. En oppjustering av lufthavnen på Flesland bør derfor prioriteres i planprogrammet.

Med vennlig hilsen  
Bergen Næringsråd



Marit Warncke  
Adm.direktør