

Statens vegvesen

Bergen 12. november 2016

## Høring – lokal forskrift Bergen, sak 16/59468-12

Bergen kommune og Hordaland fylke har fremmet forslag for Samferdselsdepartementet om å vedta en lokal forskrift for Bergen med femdobling av bompenger på dager hvor luftforurensningene overstiger visse grenseverdier.

I punkt 4 i Bergen kommunes vedtak av 16. mars 2016, der det foreslås vedtekter, heter det:

*4. Frem mot iverksetting skal mulige unntaksordninger for vare- og nyttetransport vurderes.*

I møter med Bergen kommune og gjennom ulike artikler i media, har vi forstått Bergen kommune slik at det har vært et ønske å få vurdert unntaksordninger frem mot iverksetting.

Vi er ikke tilfreds med at forskriften fra departementet ikke har tatt hensyn til dette, og vil be om at departementet vurderer slike unntak før iverksettelse.

Både ved innføring av tidsdifferensierte bompenger, og ved innføring av bompenger for dager med høye utslipp, har det vært et overordnet ønske fra lokale myndigheter å redusere privatbiltrafikken inn mot Bergen sentrum. Det er derfor uforståelig at nytte trafikk også blir rammet, både i de vanlige takstene, og nå i forslaget om midlertidig økte bompenger.

Godstrafikk, elektrikere på oppdrag eller drosjesjåfører kan ikke «sitte på vent» til etter rushtiden. De må utfører oppdragene når kundene har behov.

Vi støtter den tradisjonelle argumentasjonen for å begrense trafikken i rushtid, men den er alle innrettet mot å dempe privatbilismen, og ikke for å ramme en allerede presset næring.

I vedtak nylig i Bergen kommune blir det vist til at eneste muligheten til å få tilgang på beredskapstakster som virkemiddel kommende vinter, er å forholde seg til departementets forslag og i enda et år se bort fra det tidligere kravet om egne regler for nytte trafikk.

Vi støtter ikke dette.

Det har lenge vært kjent at lokale myndigheter har lovet en vurdering av vare- og nytte transport. Da forventer vi at det gjennomføres som en del av den nye forskriften.

I dag er det slik at kjøretøy som bidrar svært lite til lokal luftforurensing, som tunge kjøretøy med Euro VI-motorer, likevel må betale høyeste takst.

Vi støtter imidlertid Bergen kommunes ønske om å gjøre miljødifferensierte bompengetakster tilgjengelig så raskt som mulig, slik at dette kan benyttes både for ordinære bompengordninger og for midlertidig økte bompengetakster etter vegloven § 27, andre ledd.

Med vennlig hilsen

Marit Warncke  
Adm-direktør



Atle Kvamme  
saksbehandler