

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6848 LEIKANGER

Bergen 12. november 2016

Høring Ringvei øst/E 39 nord i Åsane

Viser til utredning om Ringvei øst og E 39 nord i Åsane, datert 24.08.2016.

Næringslivet har gjennom lang tid tatt til orde for at det bør etableres ringveisystem i Bergen. Vi har ved flere anledninger påpekt av næringslivets tid i kø i regionen er estimert til å ha en årlig kostnad på 5 mrd kroner. Det er derfor gledelig at Statens vegvesen endelig har fått utarbeidet en utredning med alternative løsninger for en Ringvei øst.


Vi har gjennom deltakelse i styret i Arnatunnelen AS medvirket til at det i 2013 ble utarbeidet en «Mulighetsstudie for Arnatunnelen AS», en studie som senere fikk tilslutning både i Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Konklusjonene i rapporten var også forankret i Bergen Næringsråds Transportplan, godkjent av vårt styre.

Vi vil gi følgende innspill til fremlagt utredning om ringvei øst:

- Vi slutter oss til at E 39 legges utenom Bergen sentrum, der vi støtter konsept «øst» med 4-felts vei. I tillegg til å gi rask fremkommelighet for nyttetransport og jobbreiser nord-sør i regionen, vil det lede betydelig trafikk utenom bykjernen.
- Løsningen vil også være i pakt med samferdselsdepartementets overordnede målsetning om at all vekst i trafikken inn mot sentrum skal tas med gang, sykkel og kollektiv. Et ringveisystem åpner for bedre tilrettelegging for alle disse transportformer, kombinert med at man kan styrke kollektivtilbudet med egne kollektivtraser på dagens innfartsveier.
- Vi ønsker også at kollektivfeltene åpnes for nyttetraffic/næringstransport.
- Vi forstår behovet for å innføre restriksjoner i dagens sentrum for å styre mer trafikk inn i et nytt ringveisystem. Samtidig forventer vi at restriksjoner tilrettelegges slik at

miljøvennlige nyttetransport tilgodeses. I den sammenheng viser vi til vårt innspill i «Veikart for grønn næringstransport i Bergensområdet», der det gjennom lavutslippssoner og miljødifferensierte belønner bærekraftig transport, se tabell nedenfor:

LETTE KJØRETØY (<3500 KG)				TUNGE KJØRETØY (>3500 KG)		
Diesel	Bensin	Ladbar hybrid	Nullutslipp	Euro V og eldre	Euro VI	Nullutslipp
100%	80%	30%	20%	200%	100%	20%

Takstnivå 

- Vi tar til etterretning at Statens vegvesen konkluderer med at Ringvei øst ikke kan forlenges mot vest, samtidig som dette er svært skuffende. Mulighetsstudien for Arnatunnelen AS viste at dette ville gitt trafikkavlastning i alle retninger, og det er synd at dette ikke lar seg gjennomføre.
- Kryssløsning i Arnaområdet for ny E16 og for Ringvei øst må velges som del av pågående statlig planprosess for ny jernbane og ny E16 Arna - Stanghelle slik at dette prosjektet og Ringvei øst kan bygges i uavhengige etapper.
- For Åsane Nord har Statens vegvesen lagt fram 3 alternativ uten anbefaling. Vi støtter dette, og anbefaler at alle løsninger utredes videre. Samtidig må det bemerkes at strekningen fra Vågsbotn til Nordhordlandsbroen daglig sliter med lav fremkommelighet og store køer. De nye, foreslåtte veiløsningene Arna-Vågsbotn gjør det naturlig at Nyborgtunnelen er valgt bort, samtidig som dette ikke må medføre ytterligere utsettelse av ny E39 i området. Derfor kan det være formålstjenlig å vurdere om en 4-felts vei langs dagens trase gir en raskere fremdrift. Det er svært viktig å unngå at regionen må vente ytterligere 10-15 år på en ny veiløsning mot nord.

Med vennlig hilsen



Marit Warncke

Adm.direktør Bergen Næringsråd
Styreleder Næringsalliansen