

Statens vegvesen Region sør
Postboks 723 Bergen
4808 ARENDAL

15. desember 2016

Konseptvalgutredning (KVU) rv. 7 og rv. 52 Gol–Voss, «16/36312 KVU rv. 7 og rv. 52 Gol-Voss».

Utregningene i Statens vegvesen sin KVU for framtidens vei mellom Voss og Gol, viser at veien over Hardangervidda og veien gjennom Hemsedal kommer ut som to likeverdige alternativer. De scorer omtrent likt på alle parameter, som samfunnsnytte, natur og miljø og trafikksikkerhet.

Det utredningen ikke tar tilstrekkelig høyde for er hva som allerede er bygget i området, og hva som må investeres for å gi en fullgod øst-vest-forbindelse. Utgangspunktet må være at det allerede er investert betydelige midler i utvikling av E16, og to nye, store prosjekt er allerede prioritert med bundne midler i NTP 2018-29: Utbygging Bergen-Voss og utbygging Sandvika-Hønefoss, begge steder med tog og vei i samme trase.

Vi har med glede registrert at både Statens vegvesen og samferdselsministeren mener vi trenger to veier øst-vest. Da bør Rv7 og E134 være de to som prioriteres. Disse veiene er en naturlig forlengelse av E39 langs kysten og E16 øst-vest. Det er to klare grunner for dette:

- Hardangerbroen er bygget, den investeringen har samfunnet allerede tatt, og trafikken her vil nok øke betydelig når veien over vidda blir vintersikker
- Kombinasjonen Rv7 og E 134 gjør at det ikke er behov for en Hardangerbro nr.2 med en merinvestering for samfunnet på 20 mrd kroner

Etter vår vurdering vil RV 7 Hardangervidda sammen med E 134 gi raske og fremtidsrettede løsninger øst-vest, samtidig som det gis permanente veiløsninger fra dag en. Utredningen påpeker også at dersom man satser på Rv 52 Hemsedal som hovedvei, vil det også være behov for en diagonal Odda-Bergen. Dette både fordyrer og utsetter den permanente løsningen med 40-50 år.

Bergen Næringsråd slutter seg derfor til den høringsuttalelse som er gitt av Hardangerviddatunnelene AS.

Historisk har næringslivet i Bergensregionen vært tett knyttet opp mot Hardanger og Hallingdal. Disse kommunikasjonslinjer og handelsveier bør videreutvikles og forbedres.

Dersom Rv7 ikke velges som hovedvei øst-vest, må det uansett bygges lang tunnel under Hardangervidda for å gjøre veien vintersikker og for å ivareta behovene til villreinen på best mulig måte. Dette forventer vi er innarbeidet i den endelige løsningen som velges.

Med vennlig hilsen

Marit Warncke
Adm. direktør



Atle Kvamme
saksbehandler