

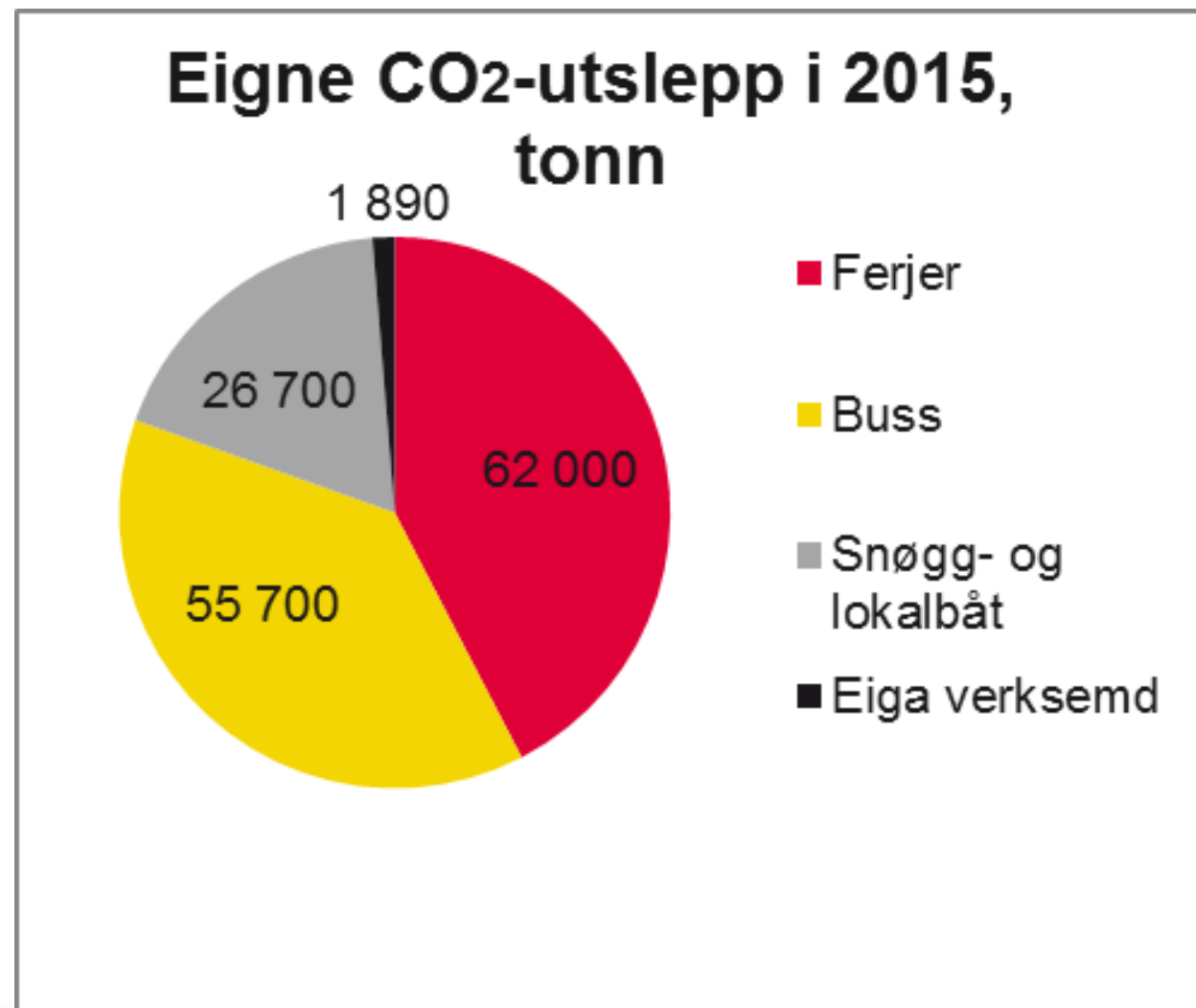


# Slik kutter vi utsleppa frå ferger med 87%

Sølve Sondbø, klima- og naturressurssjef

# Hordaland fylkeskommune sine CO<sub>2</sub>-utslepp

- Klimaplanen for Hordaland: Mål om 30% kutt i klimautslepp fra transport innan 2030 i forhold til 1990-talla.





## Fylkeskommunen har 17 av dei 19 fergesambanda i fylket



- 17 fergesamband på anbodskonkurranse i 2016 fordelt på 5 fergepakker
- Dei politiske partia på fylkestinget sto samle bak strenge miljøkrav
- Krav om minst 55 % klimagasskutt og minst 25 % kutt i energiforbruk for å levere inn tilbod.
- Vekting 15 % for ytterligere klimakutt og 15 % vekting for kutt i energiforbruk ut over dette.
- Det maritime miljøet på Vestlandet ønskja strenge miljøkrav i anbodet
- Enova og NOx-fondet er sentrale verkemiddel

# Det 7 første fergesambanda er tildelt Fjord1



- Fjord1 har i sitt tilbod plikta seg til å redusere energibruken med 60 prosent og CO2 utsleppa med 87 prosent i høve til utsleppa i dag.
- Forhandlingar skjer no om dei øvrige 3 fergesambanda med totalt 10 samband.



## Første byggekontrakt til Havyard i Sogn og Fjordane



- Leirvåg–Sløvåg (120 PBE)
- Fedje–Sævrøy (40 PBE)
- Hufthamar–Krokeide (To ferger - totalt 230 PBE)
- Husavik–Sandvikvåg (38 PBE)
- Hatvik–Venjaneset (105 PBE)
- Halhjem–Våge (120 PBE)
- Langevåg – Buavåg (40 PBE)



# Kåra til årets beste lokale klimatiltak av KS og Zero

