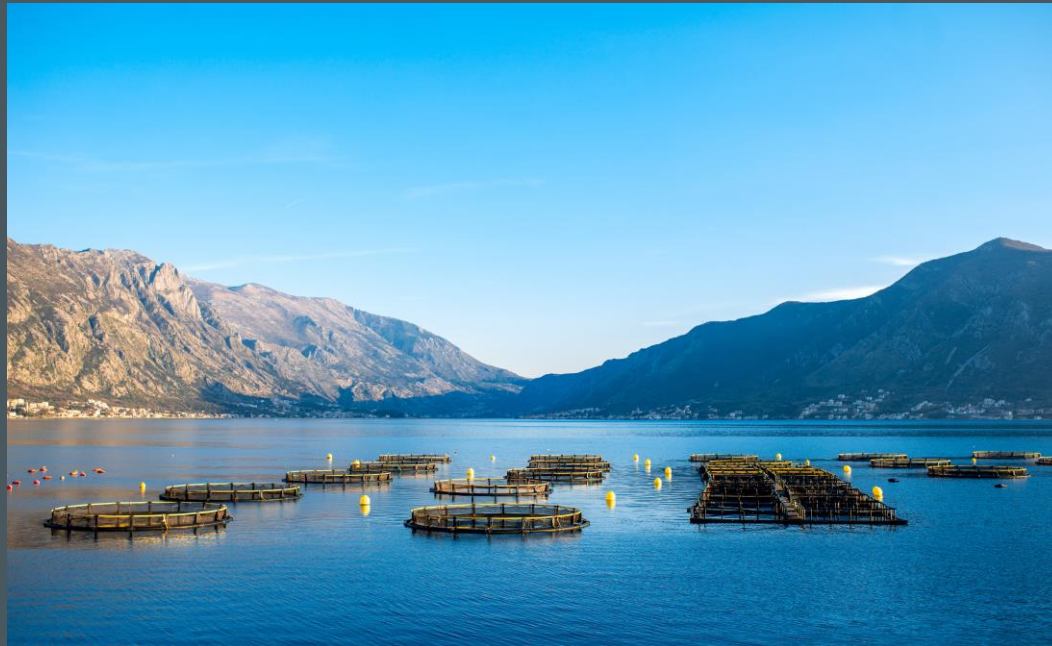




Advokatfirmaet  
Steenstrup Stordrange DA



# Trafikklyssystemet

Partner | advokat (H) Halfdan Mellbye

# Samarbeid i produksjonsområde 3

- Stiller her som representant for det samarbeid som havbruksnæringen i Hordaland – PO 3 – har startet for å møte utfordringene i det røde lyset – aktive deltakere i prosessene:
  - Finne de beste tiltakene for å møte utfordringene med lus m.v.
  - Få frem all relevant kunnskap slik at vi «forstår miljøet rett»
  - Belyse konsekvensene for næring og samfunn

# Hva er egentlig «Trafikklyssystemet» ?

1. Et forvaltningssystem med en klar målsetning – kompromiss mellom ønske om vekst og ønske om å ta miljøhensyn på en tydelig måte
2. Et modellbasert forvaltningssystem – ulike forskningsinstitusjoner med hver sin modell.
3. Modellene kjøres hvert annet år – brukes til å karakterisere PO-ene i tre kategorier – vekst - status quo - reduksjon

Næringen er kritisk til grunnlaget for systemet, måten data samles opp og foredles i modellene, og at modellenes konklusjon legges til grunn til tross for at styringsgruppen understreker stor usikkerhet

# Næringens miljøarbeid

- Næringen tar alle miljø- og fiskehelseutfordringer på alvor – det er en del av næringen – uansett teknologi – et løpende arbeid for å løse utfordringene
- Havbruksnæringen driver med matproduksjon i havet – på en meget bærekraftig måte – en viktig del av arbeidet for å mette verdens befolkning – det betyr: utfordringene må løses – og løsningen er ikke at oppdrett fjernes
- Riktig virkelighetsbeskrivelse er viktig – vi må styre ut fra det som faktisk skjer i naturen !

# Næringens utgangspunkt I

- Oppdretterne i produksjonsområde 3 er vant til at myndighetene prøver å ta styring – ulike spesielle forvaltningsregimer siden begynnelsen av 2000-tallet – «Hardangerfjordforskriften m.m.»
- Erfaring for at myndighetene ikke er til å stole på – man kan ikke lojalt følge opp reguleringene og regne med at forutsetningene følges
- Derfor ønsker næringen å være aktiv deltaker i prosessene som berører den

# Næringens utgangspunkt II

- Kjenner seg ikke igjen i den virkeligheten som ligger til grunn for trafikklysene
- Utvikling med økende lusetall er ikke riktig – 24 ganger mer på slutten av 90-tallet (beregnet av J.C. Holst) – skulle sett en stor historisk dødelighet på laks og sjørørret etter dette – ikke skjedd
- Reduksjonen i laksebestandene skjer overalt i Nord-atlanteren – også der det ikke er oppdrett
- Modellene tar for lite hensyn til faktisk kunnskap

# Hva betyr det å havne i rødt?

- Det å bli plassert i ”rødt” er negativt av fem grunner
  - Ingen produksjonsøkning – kanskje reduksjon
  - Får ikke ta del i veksten som andre – konkurranseulempe
  - Reduksjon vil ha umiddelbare konsekvenser for arbeidsplassene i næringen og hos leverandørene – mindre fisk å håndtere
  - Ulik forvaltningspraksis jfr. resten av landet - det røde lyset betyr ikke at oppdrettsanleggene er miljøskadelige !
  - Negativt for omdømmet
- Enorm kostnad – alt for stor i forhold til det man oppnår - uforholdsmessig

# Hva kan forventes av næringen nå?

- Fortsatt stort engasjement, økonomisk og praktisk, for å hele tiden styrke bærekraften – herunder å bekjempe lus
- Fortsatt stort engasjement for å belyse det faglige grunnlaget for trafikklyssystemet – vi skal forstå hvordan oppdrett påvirker villaks og treffe de rette tiltakene for å sikre villaksen





# Takk for oppmerksomheten



Halfdan Mellbye  
Partner | advokat (H)  
[hme@sands.no](mailto:hme@sands.no)  
419 16 731