

# TRANSPORTUNDERSØKELSEN 2018



**BERGEN  
NÆRINGSRÅD**

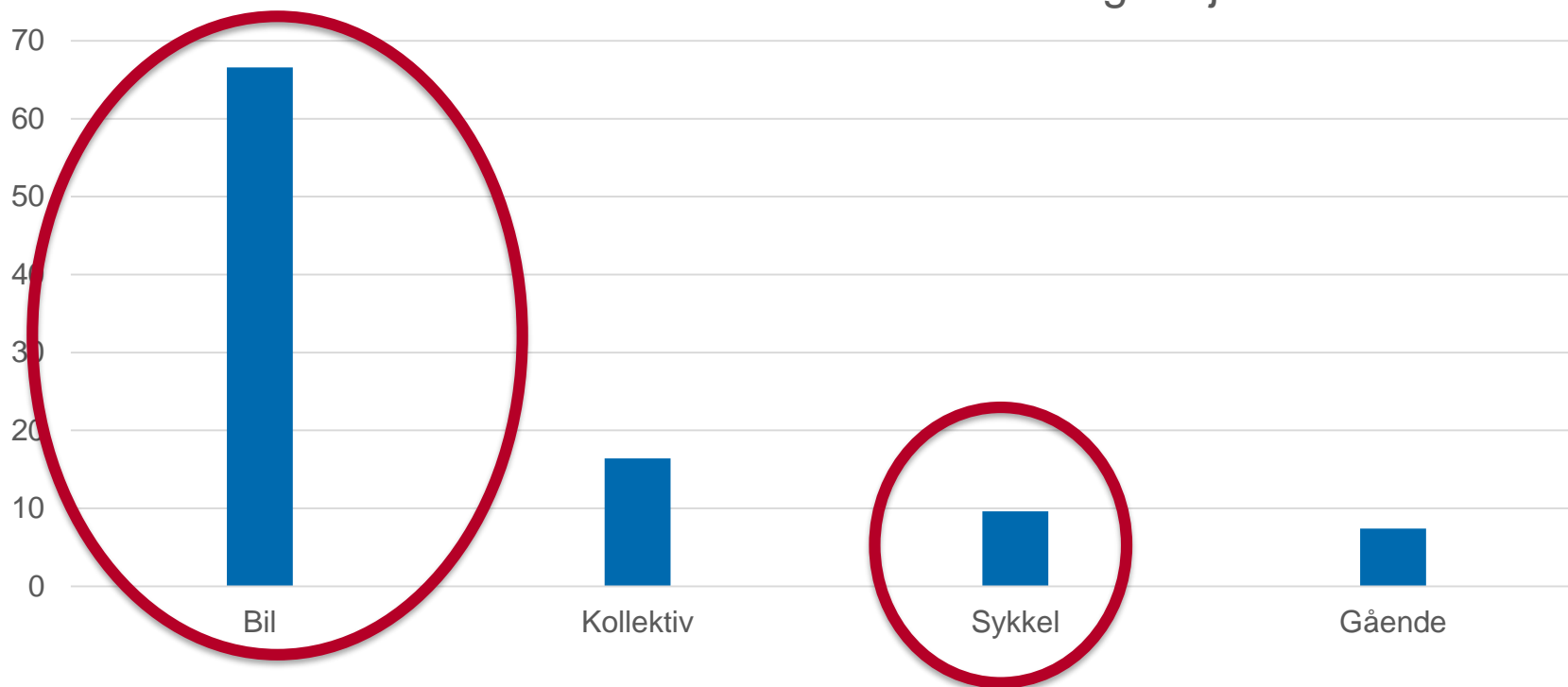


Bergen Chamber of  
Commerce and Industry

Atle Kvamme

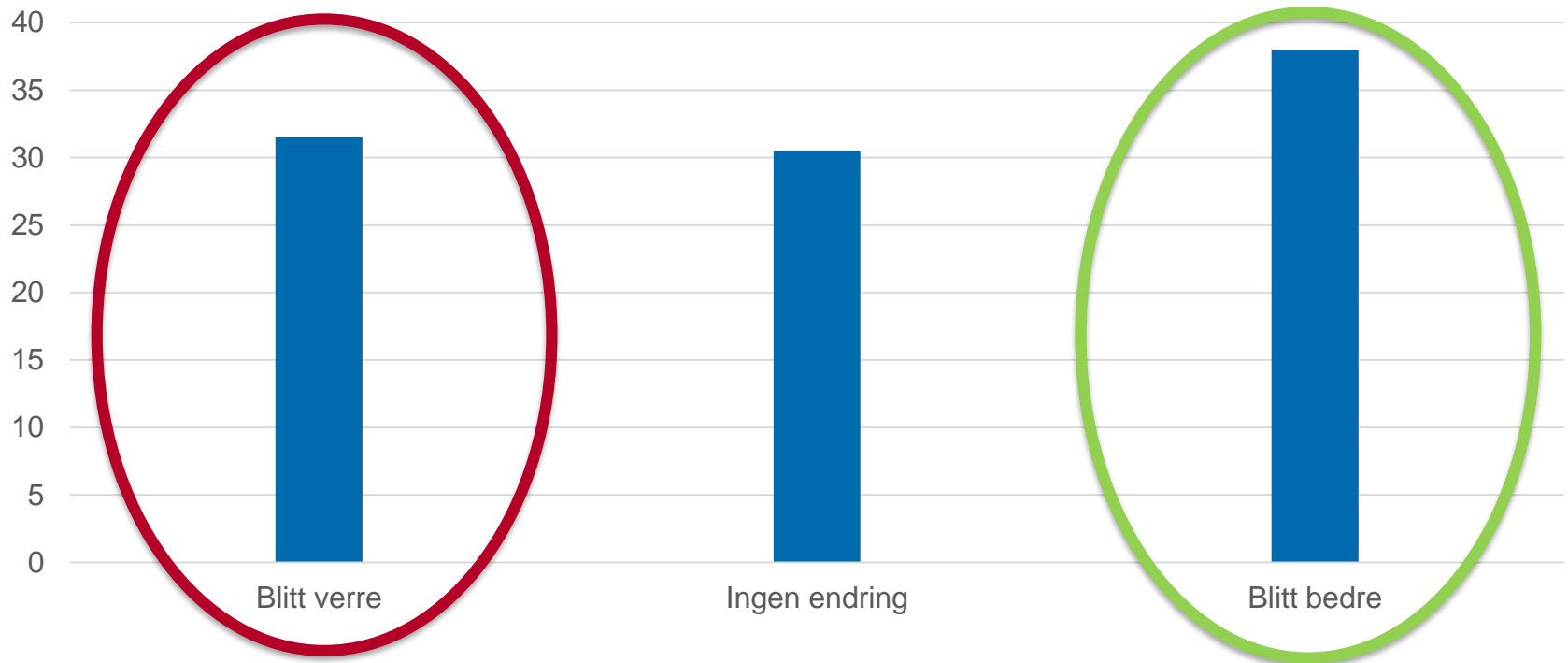
# NÆRINGSLIVET BRUKER BILEN MINDRE (-10%) SYKKEL HAR DOBLET SEG – GOD KOLLEKTIVDEL

Hvilket fremkomst middel bruker du til og fra jobb?



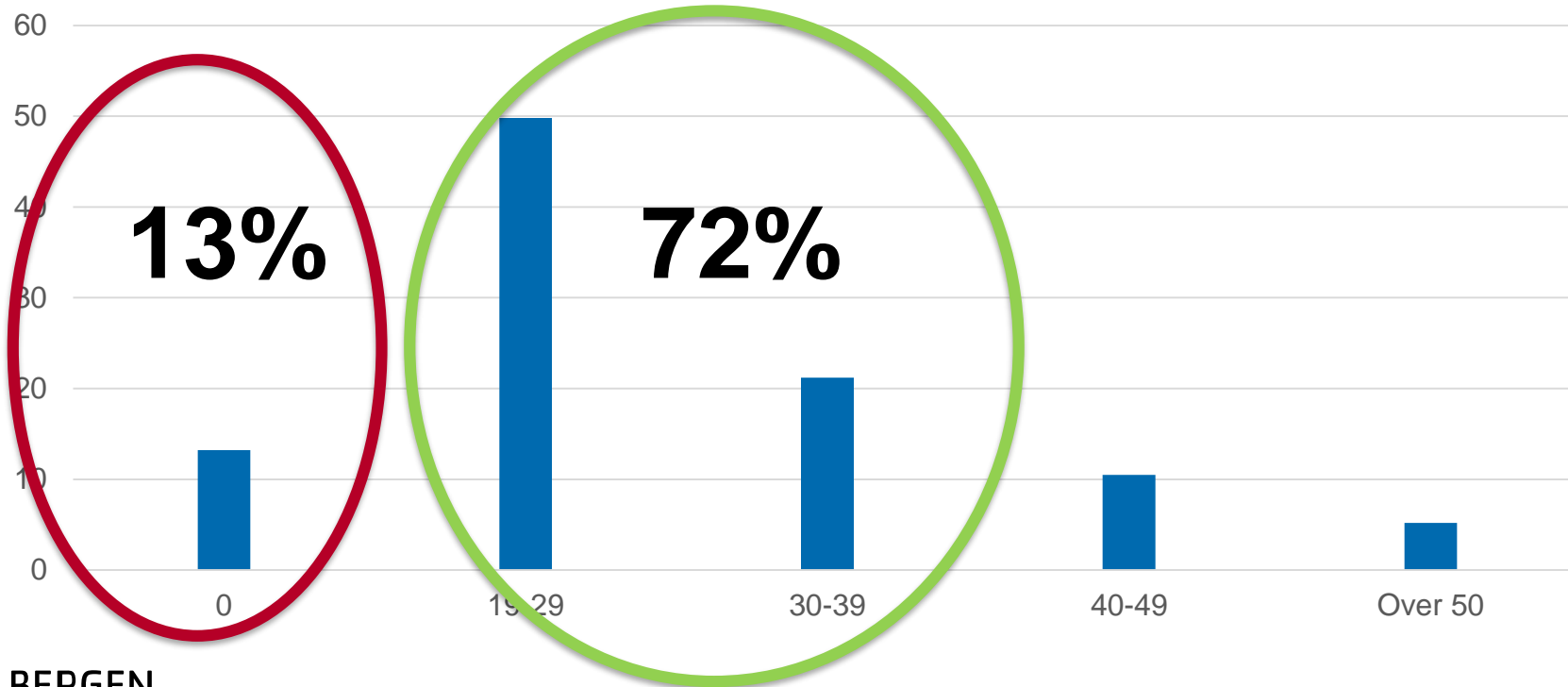
# TRAFIKKEN HAR BLITT BEDRE DE SISTE ÅRENE!

Hvordan synes du trafikken har utviklet seg de siste 3 årene?



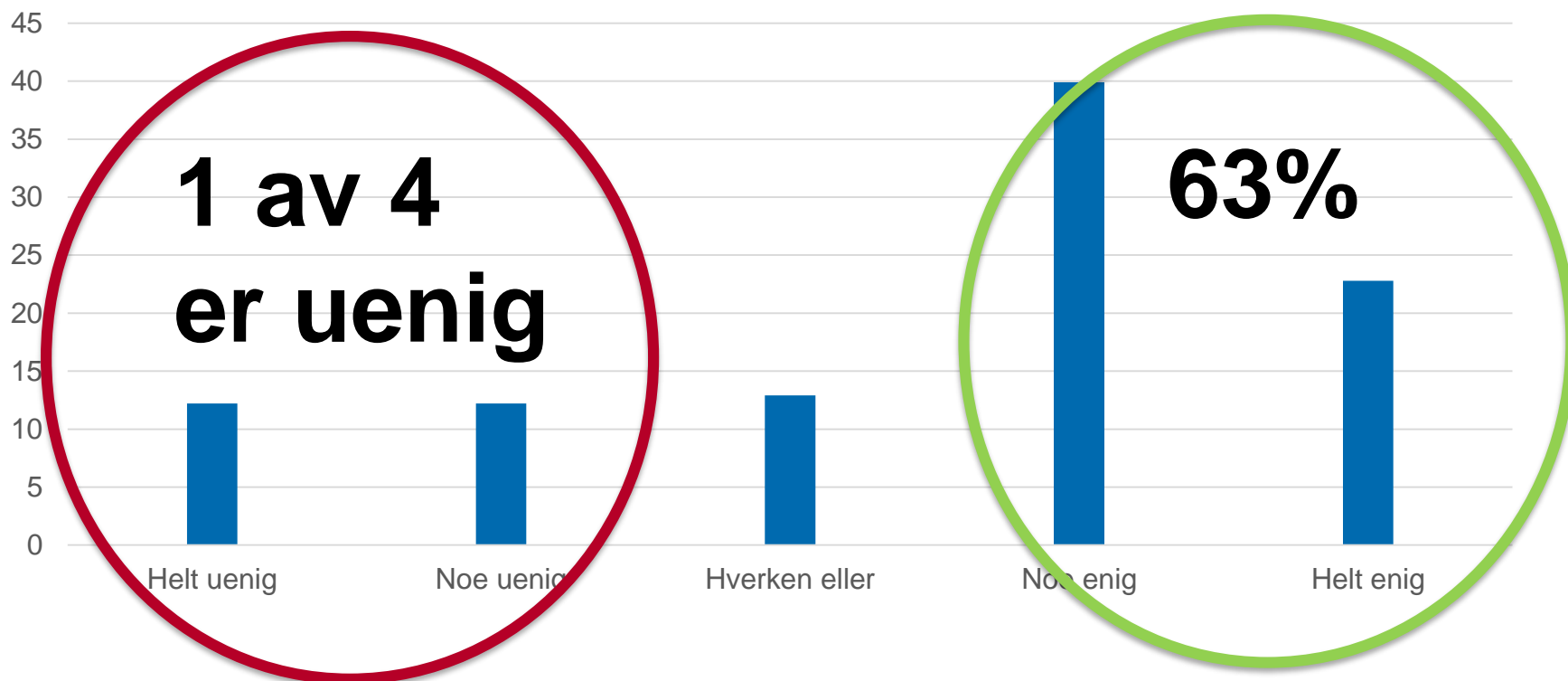
# BOMPENGESATSEN I DAG ER OK – MEN HØY NOK !

Hva er en akseptabel bompris for kollektiv og infrastruktur?



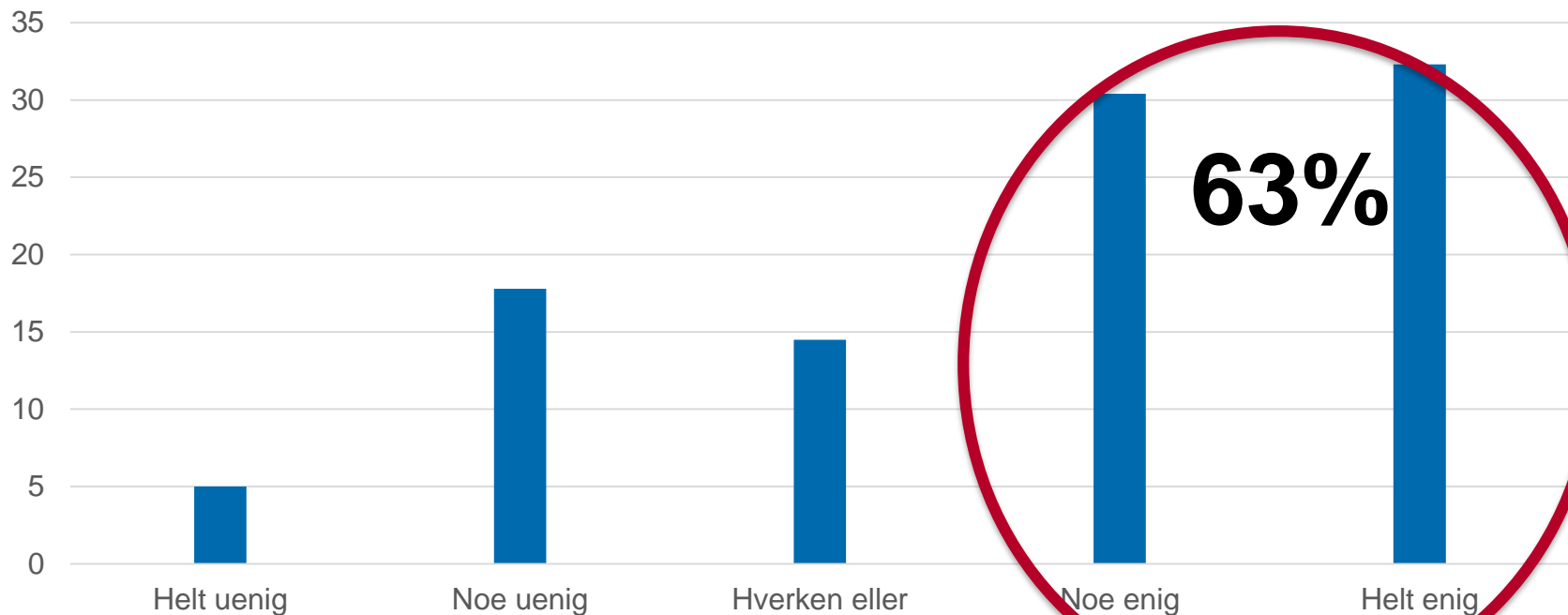
# BOMPENGER GIR BEDRE VEIER OG MER KOLLEKTIV

Bompenger medfører bygging av mer vei/kollektiv



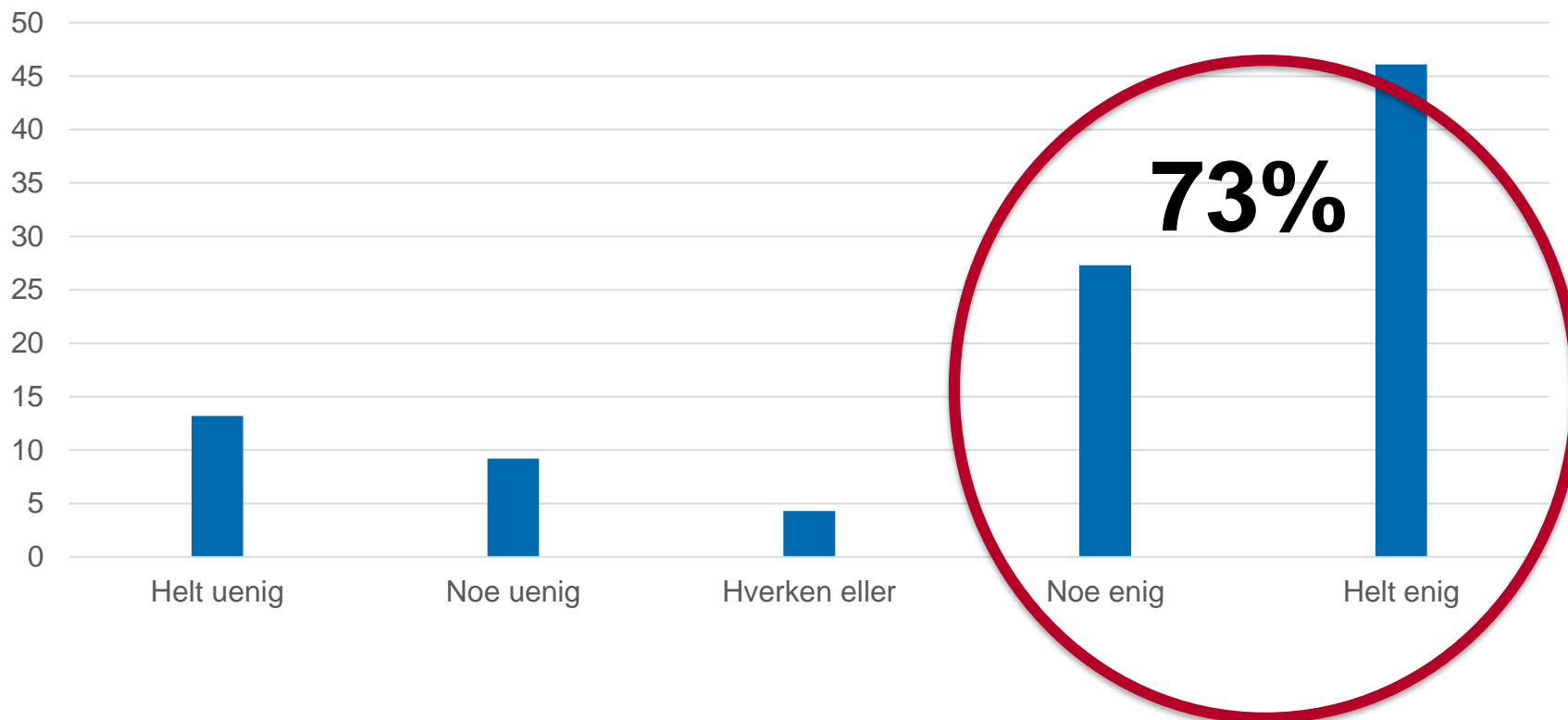
# DE FLESTE MENER STATEN BØR BETALE.

Staten bør betale all vei- og kollektivutbygging



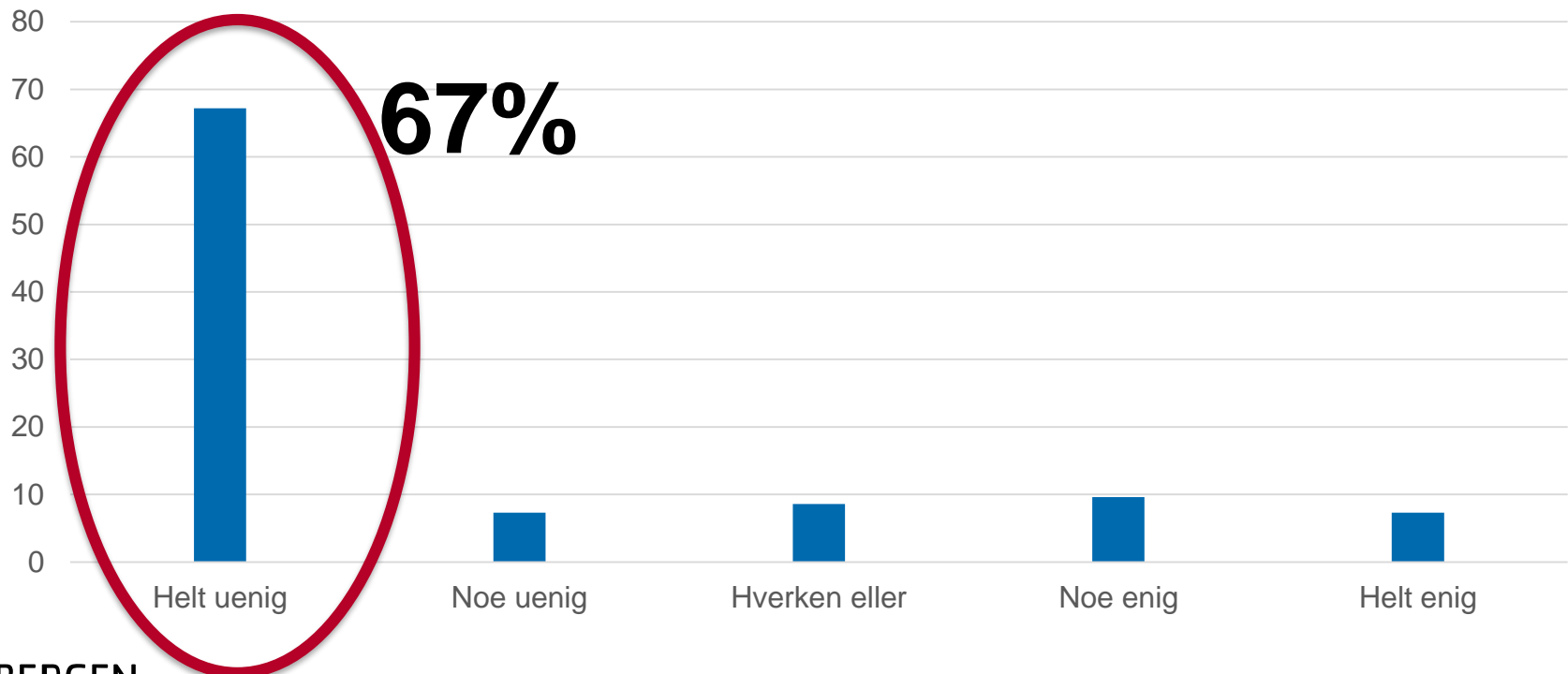
# ELBILENE MÅ TA SIN DEL AV KOSTNADENE

Elbiler bør betale bompenger



# MEN KOLLEKTIVTRANSPORTEN BØR SLIPPE

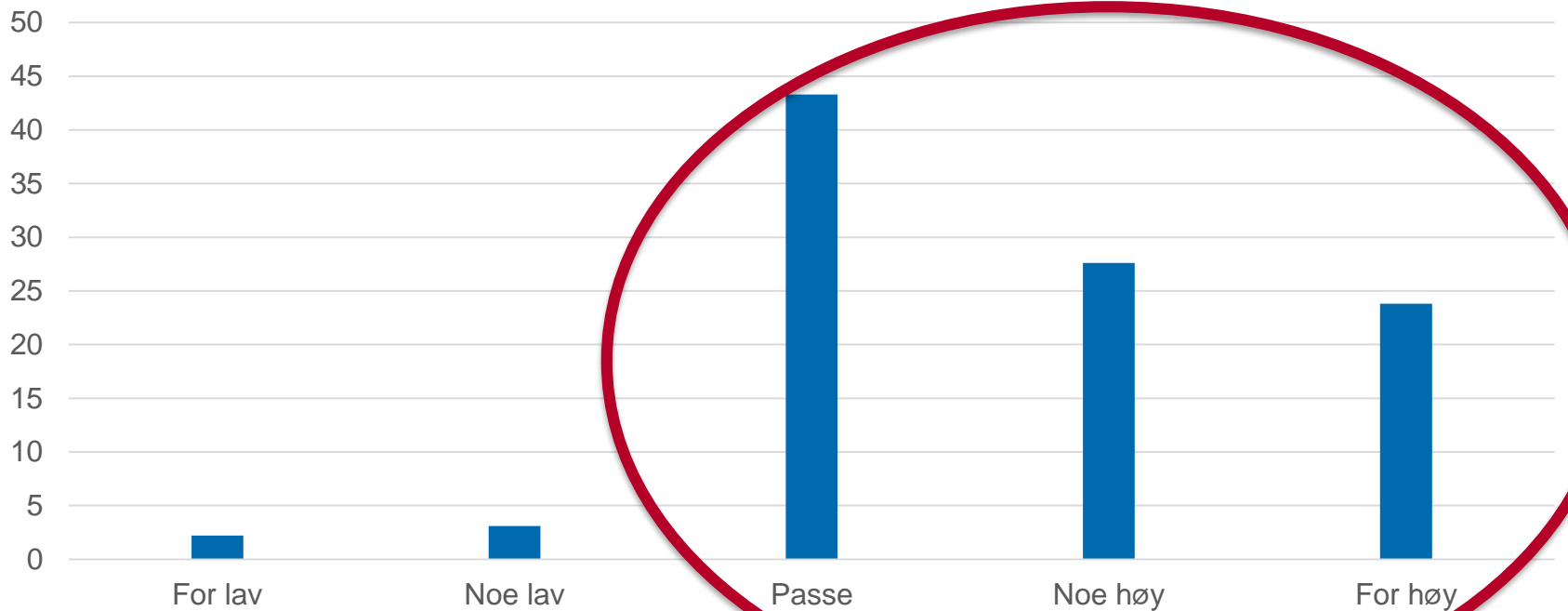
Kollektivtransport bør betale bompenger





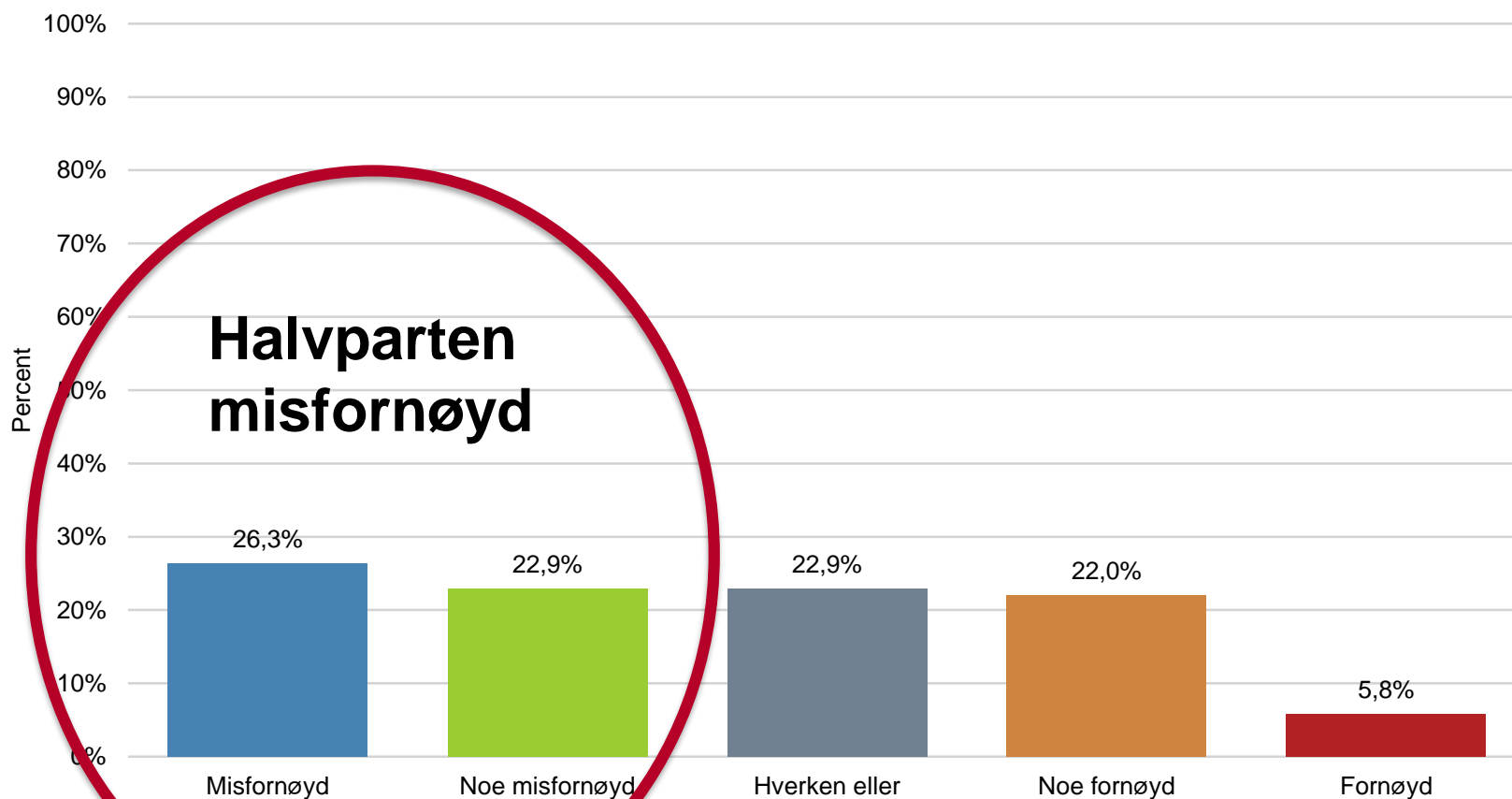
# SMERTEGRENSEN NÅDD FOR BUSSBILLETEN?

Hvordan opplever du prisen på kollektivtransport?

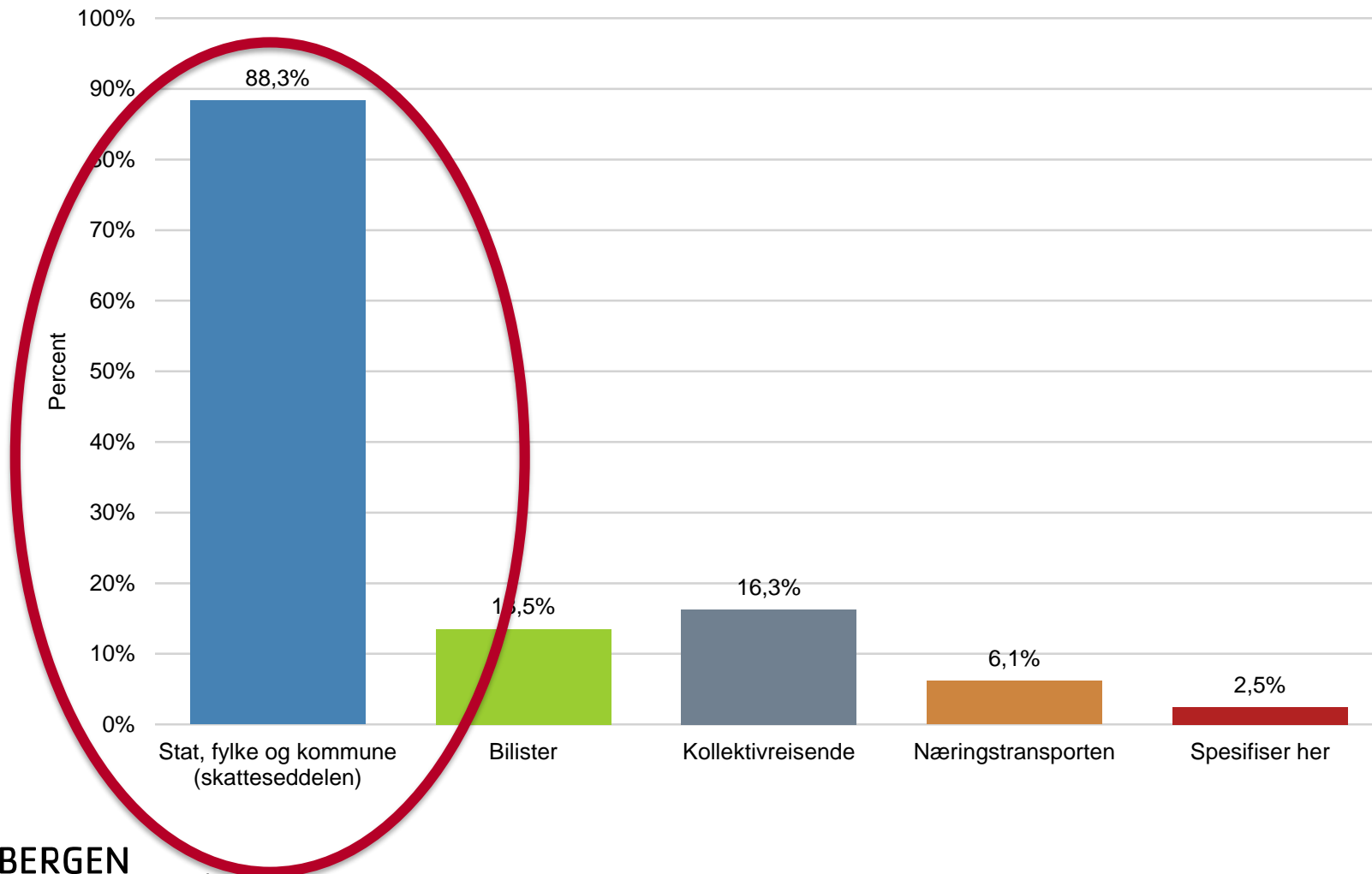


# Nullvekstmålet – ikke populært tiltak.

Hvor fornøyd er du med de tiltak for infrastruktur innen kollektivtransport, gange og sykkel som er planlagt og ingangsatt i Bergen

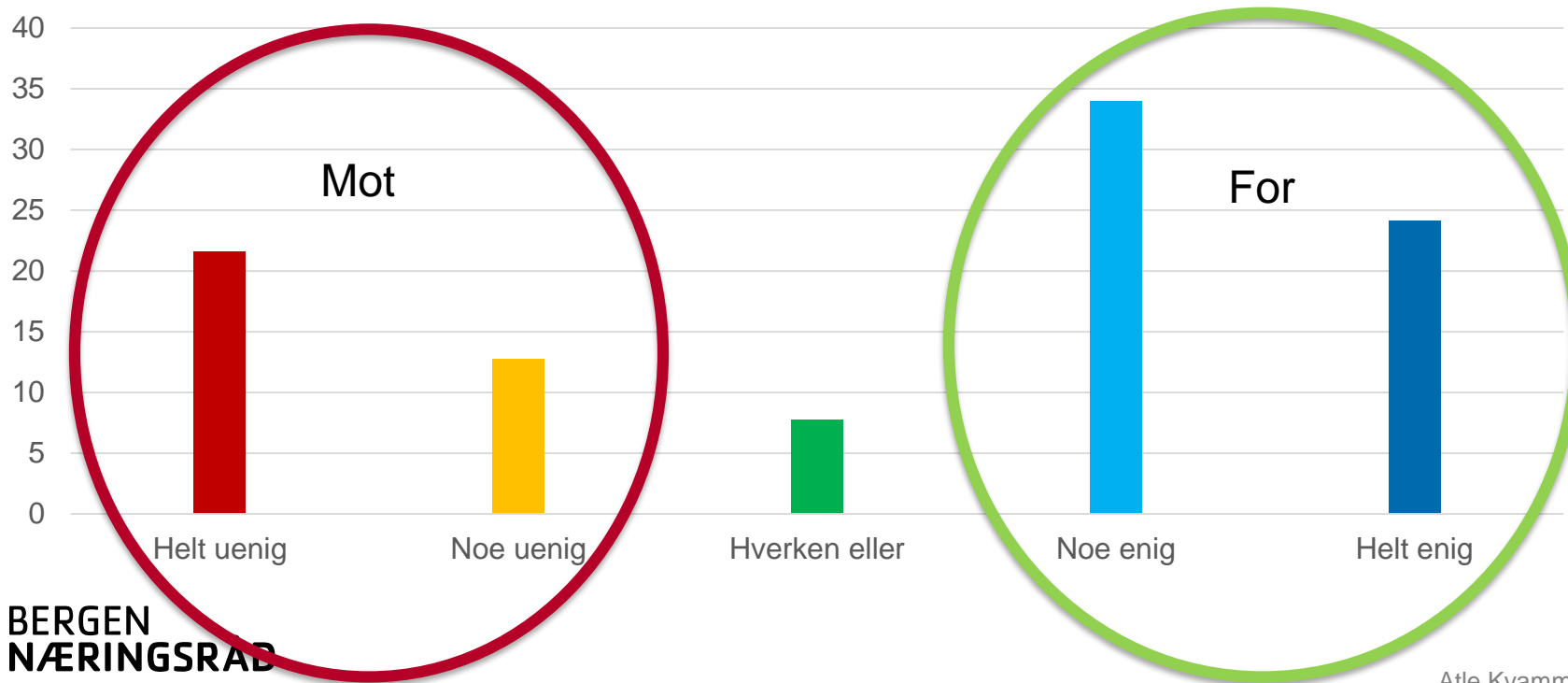


# Hvem skal betale for økt kollektivtrafikk?



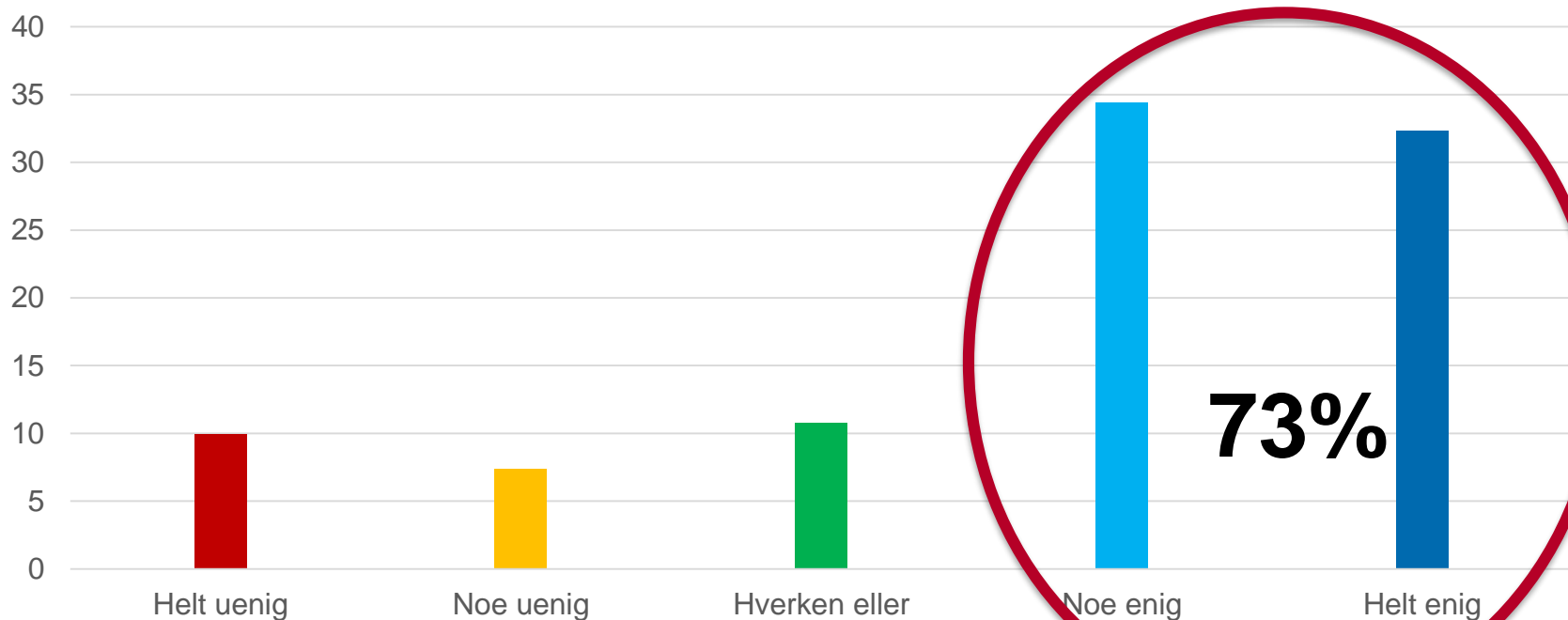
## 2 AV 3 ER FOR «VEIPRISING»

Man bør betale etter hvor og når man belaster trafikksystemet



## 3 AV 4 MENER FORURENSER MÅ BETALE

Man bør betale med bompenger etter grad av forurensing



# Hvor villig er du til å betal for mer miljøvennlig transport?

