

Statsminister Erna Solberg
Klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn
Olje- og energiminister Tina Bru
Næringsminister Iselin Nybø
Kommunalminister Nikolai Astrup

Innspill til statsbudsjettet 2021

I forbindelse med regjeringens arbeid med statsbudsjettet 2021 vil vi gi følgende innspill til satsinger som vil kunne virkeliggjøre ny industriutvikling basert på klimavennlig hydrogen, CCUS og havvind.

Hydrogen

Regjeringens hydrogenstrategi ble presentert 3. juni, og i samme periode har flere nasjoner og EU presentert ambisiøse hydrogenstrategier med tilhørende store bevilgninger. Norge har noen av de sterkeste miljøene for utvikling og bruk av hydrogenteknologi i tillegg til en sterk maritim næring. Det er derfor veldig positivt at regjeringens hydrogenstrategi slår fast at de ønsker å prioritere innsatsen på områdene der Norge har særlige fortrinn. Men regjeringen må sette seg klare og tydelige ambisjoner med tilhørende bevilgninger dersom næringslivet skal greie å skape nye industriarbeidsplasser basert på hydrogen og ikke bli utkonkurrert i Europa.

Sentrale aktører på Vestlandet arbeider med å utvikle verdens første helhetlige verdikjede for flytende hydrogen, basert på egen grønn hydrogenproduksjon i Norge. Det er blant annet planer om å bygge en [hydrogenfabrikk på Mongstad](#). Et slikt anlegg kan også være igangsetter for andre typer grønn næringsutvikling på Mongstad, som for eksempel landbasert oppdrettsanlegg. I tilknytning til hydrogenproduksjon på Mongstad planlegges også utvikling av fartøy som skal benytte produsert hydrogen, blant annet som godstransport mellom forsyningsbaser i Stavangerområdet og Mongstad. Denne type nyutvikling er kostbar, og vil være avhengig av støtte for å bli realisert.

Parallelt arbeider andre aktører med å kommersialisere teknologi for høyeffektiv hydrogenproduksjon med integrert CO₂-fangst, og i Tyssedal ønsker [TiZir å erstatte kull med hydrogen](#) i reduksjonsprosessen, noe som vil redusere ett av Norges største CO₂ punktutslipp med 90%.

Driftstilskudd til hydrogensatsing

I en overgangsfase innebærer bruk av nullutslippsteknologi for hurtigbåter økte kostnader. Vi viser til suksessen med risikoavlastning for nullutslippsferger og mener nå at man må ta steget videre til nullutslipps hurtigbåter. Med høyest utslipp per passasjer er dette det området hvor man kan få størst utslippsreduksjon per seilte mil.

Vestland fylke beregner eksempelvis at driftskostnadene ved eksisterende nullutslipps hurtigbåter øker med 100 millioner per år. For å sikre at fylkeskommunene fortsetter å satse på nullutslippsløsninger for ferge og hurtigbåt, bør staten sørge for at økte investerings- og driftsutgifter dekkes. Alternativet vil kunne være at fylkeskommunene skalerer ned sin satsing på et tidspunkt der den maritime industrien har behov for nye oppdrag.

Vi ønsker også å legge til rette for at Norge kan ta en ledende posisjon innen hydrogenløsninger i annen maritim sektor hvor vi har lange tradisjoner og sterke miljø, tråd med hydrogenstrategien. Utvikling av nullutslippsløsninger både til ferger, hurtigbåter, havbruksfartøy, fiskefartøy og offshorefartøy representerer store muligheter for norsk industriutvikling og muligheter for betydelig reduksjon i CO₂-utslipp (ref Klimakur2030).

Våre innspill:

- *Regjeringen setter av nødvendig finansiering til utviklingskontrakter, etablering av infrastruktur, forsyningskjeder og drift av nullutslippsfartøy.*
- *Regjeringen setter av nødvendig finansiering til prosjekter for produksjon av hydrogen.*

Investeringsbeslutning til Northern Light-prosjekt

Private og offentlige aktører arbeider med å utvikle teknologi for fangst, transport, bruk og lagring av CO₂ med fullskala CO₂-håndtering. En helhetlig verdikjede for dette vil også være utløsende for blant annet utslippsfri hydrogenproduksjon. Norske industriaktører kan ta en internasjonal posisjon dersom det legges til rette for at CCUC-teknologi blir tatt i bruk i Norge på kommersielt grunnlag. Northern Lights-prosjektet, som Equinor, Shell og Total står bak, omfatter transport, mottak og permanent lagring av CO₂. Vi ønsker en forpliktende beslutning fra myndighetene slik at progresjonen i dette prosjektet opprettholdes.

Vårt innspill:

- *Regjeringen gir investeringsbeslutning til Northern Lights og til full utbygging av to CO₂-fangstanlegg (Norcem, Fortum og BIR).*

Finansieringsplan for havvind

Potensialet for havvind i Norge og på Vestlandet er stort. Ved å skape et hjemmemarked vil havvindsatsing kunne bidra til å styrke norsk leverandørindustri i en internasjonal konkurranse og våre FoU-miljø, spesielt innen flytende havvind. Beslutningen om å åpne områdene Utsira Nord og Sørlige Nordsjø II for havvindutbygging var derfor gledelig, og vil sammen med Hywind Tampen være et viktig steg i utviklingen av en havvindindustri i Norge. For å kunne ta en ledende rolle for flytende havvind mener vi det er avgjørende at de nye havvind-prosjektene kommer i gang raskt, slik at vi ikke taper unødvendig tid i det globale industrikapløpet.

Våre innspill:

- *Regjeringen sikrer finansieringsplan, virkemidler og rammebetingelser som sikrer rask utbygging og realisering av prosjekter innen flytende havvind. Virkemidlene innrettes slik at små- og mellomstore leverandørbedrifter får minst like gode incentiver til som petroleumsnæringen til å satse på marin fornybar energi.*
- *Myndighetene styrker arbeidet med helhetlig marin arealplanlegging for Nordsjøen.*

Med vennlig hilsen
BERGEN NÆRINGSRÅD



Marit Warncke
Administrerende direktør

På vegne av Bergen Næringsråds ressursgruppe Energi

Cecilie Sælen, Partner Idévekst Energi	Benedicte Nilssen, Leder samfunnskontakt BKK	Linda Litlekalsøy Aase, SVP Aker Solutions	Gunn Vik Direktør Norwegian Energy Partners	Are Opstad Sæbø Prosjektleder Greenstat	Ingrid Hittland Adm. dir. BiR Avfallsenergi
Kristin Guldbrandsen Frøysa, Konserndir. UiB	Owe Hagesæther Daglig leder GCE Ocean Technology	Mona Riis Manager O & M Equinor	Cristian Carter Valdes Daglig leder Coast Center Base	Nils-Ottar Antonsen Instituttleder Høgskolen på Vestlandet	Lars-Henrik Paarup Michelsen Daglig leder Norsk Klimastiftelse
Mads Eidem Daglig leder DNV GL, Bergen	Herlaug Louise Fyhn Kundeansvarlig Fornybar DNB, Bergen	Lars Henrik Hosøy Manager Aibel Bergen	Aina Margrethe Berg Konserndir. NORCE		

